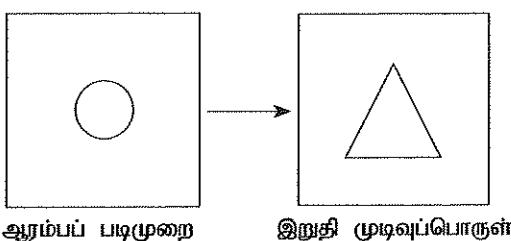




9. மென்னுருக்கு உலோகத்தினால் உருவாக்கப்பட்ட பொறிப்பாகமொன்று, தேய்வடைவதிலிருந்து தவிர்ப்பதற்கெனப் பயன்படுத்தக்கூடிய வெப்பப் பரிகிரிப்பு (Heat treatment) முறை யாது?
- (1) பதனிடுதல் (Tempering) (2) காய்ச்சிப் பதனிடல் (Annealing)
  - (3) உறை வன்மையாக்கல் (Case hardening) (4) வன்மையாக்கல் (Hardening)
10. துறப்பணப் பொறியைப் பயன்படுத்தி துறப்பண அலகினால் உலோக மேற்பார்ப்பான்றில் துளையொன்றையிட ஆரம்பிக்கும்போது, உரிய இடத்தில் துளையிடல் நிகழாது துளையிடு அலகு அங்குமின்கும் வழுக்கலுக்கு உள்ளானது. இந்த நிகழ்வுக்கான காரணமாக அமையத்தக்கது,
- (1) துளையிடு அலகின் முனை உடைந்திருத்தல்
  - (2) உலோக மேற்பார்ப்பின் மீது மையவழுக்கியினால் அடையாளமிடப்படாமை
  - (3) உலோக மேற்பார்ப்பு ஒப்பானதாகக் காணப்படல்
  - (4) துளையிடு அலகின் முனை உரிய கோணத்தில் கூராக்கப்பட்டிராமை
11. தொழினுட்ப வேலையறையில் பயன்படுத்தப்படும் கருவிகள், உபகரணங்கள் ஆகியவற்றைக் களஞ்சியப்படுத்துவதற்கு மிகப் பொருத்தமான முறை யாது?
- (1) பலகையினால் தயாரிக்கப்பட்ட பெட்டியில் வேறாக்கப்பட்ட அறைகளில் வைத்தல்
  - (2) கண்வகுத் துணியினால் தயாரிக்கப்பட்ட சட்டைப்பை கொண்ட பையினுள் வைத்தல்
  - (3) தகட்டினால் தயாரிக்கப்பட்ட கொண்டு செல்லத்தக்க பெட்டியினுள் வைத்தல்
  - (4) நிழல் பலகையில் (Shadow board) வைத்தல்
12. பின்வரும் உபகரணங்களில், மெல்லிய தகட்டில் அமிழ்ந்த நிலையிலான ஒடுக்கமான சாலினை (கான்) தயாரிக்கப் பயன்படுத்தத்தக்க பிரதான கருவி யாது?
- (1) குண்டுத்தலைச் சுத்தியல் (2) தலைச் சுத்தியல்
  - (3) மென் சுத்தியல் (4) கவர்ச் சுத்தியல்
13. வார்ப்புக் கைத்தொழிலில் வார்ப்புச் செய்யப்படவுள்ள பொருளின் வடிவத்துக்குச் சமமான பொள்ளிடத்தை (துளை) வார்ப்பு மண்ணினுள் தயாரித்து அதனுள் வார்ப்புப் பதார்த்தத்தை ஊற்றி நிரப்பி பொருட்கள் உற்பத்தி செய்யப்படும். இந்த பொள்ளன அமைப்பு என்ன சிறப்புப் பெயரால் அழைக்கப்படும்?
- (1) கீழ்ப்பட்டு (2) அச்சகுப் பெட்டி (3) அச்சகு (4) வார்ப்புக் கிண்ணம்
14. வார்ப்பின் மூலம் பொருளோன்றைத் தயாரிக்க அச்சகுப் பெட்டியைத் தயார்செய்யும்போது வார்ப்புப் பதார்த்தத்தை நிரப்பும் நிலைக்குத்துக் குழாய்வழியை அமைக்கப் பயன்படுத்தப்படும் உபகரணம் யாது?
- (1) உயர்த்தி (2) உலோகக் குழாய்
  - (3) துளைதுடைப்புத் துண்டு (4) படலை
15. 4 mm துடிப்பும் 50 mm × 50 mm அளவும் கொண்ட மென்னுருக்குத் தகட்டுத்துண்டின் மத்தியில் ஒரு பக்க நீளம் 25 mm ஜக் கொண்ட சமபக்க முக்கோணி வடிவத் துளையொன்றைத் தயாரிப்பதற்கான ஆரம்பப் படிமுறையும் இறுதி முடிவுப்பொருளும் கீழே உருவில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

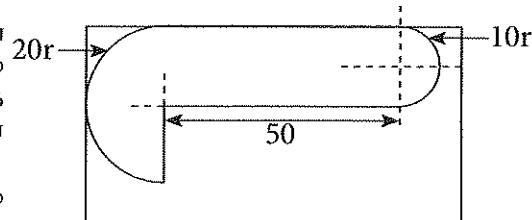
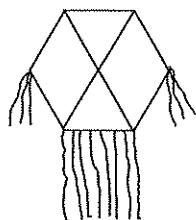


ஆரம்பப் படிமுறை

இறுதி முடிவுப்பொருள்

- மேற்படி செயற்பாட்டுக்கெனப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள உபகரணங்கள் எவை?
- (1) முறுக்குத் துறப்பணவலகும் தட்டையரமும்
  - (2) முறுக்குத் துறப்பணவலகும் அரைவட்ட அரமும்
  - (3) முறுக்குத் துறப்பணவலகும் சதுர அரமும்
  - (4) முறுக்குத் துறப்பணவலகும் முக்கோண அரமும்
16. பித்தளை உலோகத்தைத் தயாரிப்பதற்கு கலப்புச் செய்யப்படும் உலோக வகைகள் இரண்டும் எவை?
- (1) செம்பும் ஈயமும் (2) செம்பும் நாகமும்
  - (3) செம்பும் வெள்ளியமும் (4) செம்பும் வெண்கலமும்
17. கேத்திரகணித பொறிமுறை வரைதலின் போது 'மெல்லிய கோடு' பயன்படுத்தப்படும் சந்தர்ப்பங்களைக் கொண்ட தெரிவு யாது?
- (1) அளவுக் கோடும் நிறுமானக் கோடும்
  - (2) மத்திய கோடும் சமச்சீர்க் கோடும்
  - (3) வெட்டுத்தளத்தைக் குறிக்கும் கோடும் அளவுக் கோடும்
  - (4) வெட்டுத்தளத்தைக் குறிக்கும் கோடும் எல்லைக் கோடும்

18. ஒத்தனும் பொருளான்றினை உண்மையான அளவில் கடதாசியில் வரைய முடியாத சந்தர்ப்பத்தில் அது உருச்சிறுப்பித்து வரையப்படும். இதன்போது பயன்படுத்தப்படும் 'அளவிடைப் பின்னம்' தொடர்பாக குறிப்பிட்டதோர் சர்வதேச அமைப்பின் மூலம் வெளியிடப்பட்ட அளவிட்டு நியமமொன்று உள்ளது. அந்த அமைப்பின் பெயர் யாது?
- சர்வதேச கணித ஒழுங்கமைப்பு
  - ஒளிம்பியாட் ஒழுங்கமைப்பு
  - சர்வதேச தர ஒழுங்கமைப்பு
  - சர்வதேச வடிவமைப்பாளர் ஒழுங்கமைப்பு
19. கேத்திரகணிதக் கருவிப் பெட்டியில் உள்ள 'கவராயம்' மற்றும் 'வரைகோல்' ஆகியவற்றை மாத்திரம் பயன்படுத்தி இலகுவாக அமைக்கக்கூடிய பல்கோணி யாது?
- ஒழுங்கான எழுகோணி
  - ஒழுங்கான ஜூங்கோணி
  - ஒழுங்கான எண்கோணி
  - ஒழுங்கான அறுகோணி
20. கூம்பு வடிவான திண்மப் பொருளான்றை அதன் அச்சக்குச் சமாந்தரமான தளத்தினால் இருக்கிறிடும்போது வெட்டுமுகப் பறப்பு எந்த கேத்திரகணித வடிவத்தில் தோற்றுமளிக்கும் ?
- நீள்வளையம்
  - வட்டம்
  - முக்கோணம்
  - அநிபரவளையி
21. வெளியே அமைந்துள்ள புள்ளியொன்றிலிருந்து வட்டமொன்றிற்குத் தொடலியை அமைக்கும்போது முதலில் மேற்கொள்ளப்படும் அமைப்பு யாது?
- புந்தேயுள்ள புள்ளியை வட்டத்தின் பரிதியுடன் இணைத்தல்
  - புந்தேயுள்ள புள்ளியை வட்டத்தின் மையத்துடன் இணைத்தல்
  - வட்டத்தின் மையத்தை வட்டத்தின் பரிதியுடன் இணைத்தல்
  - புந்தேயுள்ள புள்ளியுடன் இணைக்கக்கூடிய வகையில் விட்டத்தை வரைதல்
22. பேரியச்சு, சீரியச்சு ஆகியவற்றின் நீளங்கள் தரப்பட்டுள்ளவிடத்து 'சட்டக முறையைப்' பயன்படுத்தி நீள்வளையமொன்றை அமைக்கும்போது சட்டகத்தின் (கடதாசிக் கீலம்) ஓரத்தின் வழியே ஒரே புள்ளியிலிருந்து ஒரே திசைக்கு வழிப்படுத்தப்படும் வகையில் நீள அளவுகள் இரண்டு குறித்துக் கொள்ளப்படும். அந்த நீள அளவுகள் இரண்டும் யாவை?
- பேரியச்சின் நீளமும் சீரியச்சின் நீளமும்
  - பேரியச்சின் அரைபாங்கின் நீளமும் சீரியச்சின் நீளமும்
  - பேரியச்சின் அரைபாங்கின் நீளமும் சீரியச்சின் அரைபாங்கின் நீளமும்
  - பேரியச்சின் நீளமும் சீரியச்சின் அரைபாங்கின் நீளமும்
23. வடிவமைப்பத் தொழிலுட்பலியில் பயன்படுத்தப்படும் கருவிகளும் உபகரணங்களும் அவற்றிலிருந்து பெறப்படும் பயன்களுக்கு அமைய வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அதன்படி பொப் தறையானிப் பொறி எந்த உபகரண, கருவி வகையில் அடங்கும்?
- வெட்டுதல் மற்றும் செதுக்குதல் கருவிகளும் உபகரணங்களும்
  - பற்றிப் பிடித்தல் மற்றும் தாங்கி நிற்றல் கருவிகளும் உபகரணங்களும்
  - பொருத்துதல் மற்றும் கழுத்துதல் கருவிகளும் உபகரணங்களும்
  - அளவிடல், அடையாளமிடல் மற்றும் சோதித்தல் கருவிகளும் உபகரணங்களும்
24. 4 மீ விட்டம் கொண்ட மென்னுருக்குக் கம்பியினால் ஆக்கப்பட்ட 20 cm பக்க நீளம் கொண்ட அலங்கார வெசாக் கூடொன்று உருவில் காட்டப்பட்டுள்ளது. அதன் சட்டகத்தை அமைப்பதற்குத் தேவையான கம்பிகளின் மொத்த நீளம் எவ்வளவு?
- 230 cm
  - 380 cm
  - 480 cm
  - 530 cm
25. 3 m தடிப்பைக் கொண்ட மென்னுருக்குத் தகட்டுத் துண்டொன்றின் மீது உருவில் காட்டப்பட்டவாறு வேலைப்பாகமொன்று அடையாளம் இடப்பட்டது. இந்த வேலைப் பாகத்தினைத் தயார்செய்வதற்குத் தேவையான மிகப் பொருத்தமான கருவிகள், உபகரணங்கள் ஆகியவற்றைக் கொண்ட தெரிவு யாது?
- வரையூசி, பிரிகருவி, வெட்டிரும்பு, உலோகமரியும் வாள், அரம்
  - வரையூசி, பிரிகருவி, மையவழுக்கி, உலோகமரியும் வாள், அரம்
  - வரையூசி, பென்சில், கத்தரிக்கோல், வெட்டிரும்பு, அரம்
  - வரையூசி, விற்பிரிகருவி, மையவழுக்கி, குறுக்குவெட்டு உளி, அரம்
26. உலோகங்களைப் பயன்படுத்திப் பொருத்தனை உற்பகுதி செய்யப்போது மின்னில் காய்ச்சியினைத்தல் முறை மேற்கொள்ளப்பட்டதுக்க உலோகம்
- பித்தனை
  - செம்பு
  - மென்னுருக்கு
  - அலுமினியம்



27. சீனச்சட்டி உலோகத்தை உருக்குவதற்கு வழங்கப்பட வேண்டிய வெப்பநிலை வீசு எவ்வளவு?  
   (1) 960 °C -1050 °C                                  (2) 1060 °C - 1080 °C  
   (3) 1220 °C-1280 °C                                  (4) 1510 °C-1592 °C
28. பிசிர்நீக்கல் மூற் (Chipping hammer) பின்வருவனவுற்றில் எந்தத் தேவைக்கெனப் பயன்படுத்தப்படும்?  
   (1) காப்சிசியினைத்தல் மேற்பூர்ப்பை நன்கு கூத்தும் செய்தல்  
   (2) காய்ச்சியினைத்தல் மேற்பூர்ப்பை மட்டமாகக்குதல்  
   (3) காய்ச்சியினைக்கும் போது உருகிய பாகங்களை அகற்றுதல்  
   (4) காய்ச்சியினைக்கும் போது நிகழும் குறைபாடுகளைத் தீர்த்தல்
29. பொறியொன்றை வடிவமைக்கும்போது இயங்கும், இயக்கப்படும் பற்சில்லுகனுக்கிடையில் ‘சோம்பிப் பற்சில்லு’ ஒன்றை இடுவதன் மூலம் எதிர்பார்க்கப்படும் விளைவு யாது?  
   (1) பற்சில்லுகளை ஒன்றுக்கொன்று எதிரெதிர்த் திசைகளில் சூழலச் செய்தல்  
   (2) பற்சில்லுகளை ஒரே திசையில் சூழலச் செய்தல்  
   (3) கியர் விகிதத்தை மாற்றுதல்  
   (4) இயக்கப்படும் சில்லின் வலுவை அதிகரித்தல்
30. நாலட்பு எஞ்சினோன்றின் தீப்பொறி செருகிகளில் தீப்பொறி ஏற்படும் சந்தர்ப்பத்தில் முசலத்தின் அமைவு தொடர்பான மிகப் பொருத்தமான கூற்று யாது?  
   (1) நெருக்கலடிப்பின் இறுதியில் தீப்பொறி ஏற்படும்.  
   (2) வெளியேற்றல் அடிப்பின் ஆற்பகுதில் தீப்பொறி ஏற்படும்.  
   (3) வலு அடிப்பின் இடையில் தீப்பொறி ஏற்படும்.  
   (4) உள்ளிழுவை அடிப்பின் இறுதியில் தீப்பொறி ஏற்படும்.
31. திரவத் தடுப்புத் தொகுதியைக் கொண்ட மோட்டார் வண்டியில், தடுப்பைத் தொழிற்படச் செய்யும்போது வாகனம் ஒரு பக்கத்துக்கு இழுபடுவது போல் உணர்பட்டது. இதற்கான காரணத்தைக் கண்டறிய நான்கு சில்லுகளினதும் உட்பக்கம் அவதானிக்கப்பட்டது. இதன்போது ஒரு சில்லின் தடுப்புக் குடத்தின் (Break drum) உட்புற்துக்கண்ணமையில் தடுப்பு எண்ணெய் கசிவது அவதானிக்கப்பட்டது. இந்த நிலைமைக்குக் காரணமெனக் கருதப்படத்தக்கது,  
   (1) தடுப்பு இலட்டங்கள் தடுப்புக் குடத்துக்கு அதிக தொலைவில் காணப்படல்  
   (2) தடுப்பு எண்ணெயை வழங்கும் குழாயின் இணைப்புச்சுரை இளக்கியிருத்தல்  
   (3) தடுப்புத் தொகுதியில் அளவுக்கு அதிகமாக எண்ணெய் இடப்பட்டிருத்தல்  
   (4) சக்கர உருளையினுள் (Wheel cylinder) உள்ள தகட்டுப்பூண் பழுதபைந்து காணப்படல்
32. மோட்டார் சைக்கிளின் தகனத் தொகுதியில் பயன்படுத்தப்படும் தொடுப்பகற்றி முனை மூஸாக ஆற்றப்படும் பிரதான தொழிற்பாடு யாது?  
   (1) தூண்ட்ர் கருளின் மின்னைச் செறிவாக்கல்  
   (2) துணைச்கருளின் மின்னைத் துண்டித்தல்  
   (3) முதன்மைச் கருளின்குக் கிடைக்கும் மின்னைத் துண்டித்தல்  
   (4) தீப்பொறி செருகியின் மின்வாயின் முனை ஏற்றுத் தோவதைத் தவிர்த்தல்
33. வாகனத்தில் பொருத்தப்பட்டிருக்கும் சய-அமில சேமிப்புக் கலமொன்றின் திரவ (மின்பகுபொருள்) மட்டம் மிகக் குறையுள்ளதொரு சந்தர்ப்பத்தில் திரவமட்டத்தைச் சீர்செய்வதற்கென கலங்களுக்கு சேர்க்கப்பட வேண்டிய திரவம் யாது?  
   (1) சல்பூரிக்கமிலம்                                  (2) காய்ச்சிவடித்த நீர்  
   (3) கொதித்தாறிய நீர்                                  (4) சல்பூரிக்கமிலமும் நீர்க்கரைசலும்
34. மோட்டார் வாகனமொன்றில் மின்கலவடுக்கினைப் பொருத்தும் செயன்முறையின் இறுதியில் மேற்கொள்ளப்படும் கரும் யாது?  
   (1) நேர்முடிவிடத்தை இணைத்தல்                                  (2) மறைமுடிவிடத்தை இணைத்தல்  
   (3) உருகியை (Fuse) இணைத்தல்    (4) மின்பகுபொருளை நிரப்புதல்
35. நீர்க்குளிர்த்தற் தொகுதியைக் கொண்ட வாகன என்ஜின்களில் நீருக்குப் பதிலாக ‘கதிர்த்திக் குளிர்த்திப் பதார்த்தம்’ (Radiator coolant) பரவலாக இடப்படும். இந்த குளிர்த்திப் பதார்த்தத்தைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் எதிர்பார்க்கப்படும் நிலைமைகள் தொடர்பான கூற்றுகள் நான்கு வருமாறு:  
   A - பராமரிப்புச் செலவு குறைவடைதல்  
   B - குளிர்த்தற் தொகுதியின் பாகங்கள் துருப்பிடிப்பதைத் தவிர்த்தல்  
   C - அடிக்கடி கதிர்த்தியின் நீர்மட்டம் பரிசீக்கப்பட வேண்டிய தேவை இன்மை  
   D - நீரின் கொதிநிலை 100°C கை விட அதிகரித்தல்
- இவற்றுள் சரியான கூற்றுக்கள்  
   (1) A, C ஆகியன மாத்திரம்                                  (2) A, D ஆகியன மாத்திரம்  
   (3) B, C ஆகியன மாத்திரம்    (4) B, D ஆகியன மாத்திரம்

36. எஞ்சினோன்றில் உந்தாடப் புயம், இயக்க வழங்கித் தாண்டு, முசலம் ஆகிய பாகங்கள் தொழிற்படும்போது அவற்றில் நடைபெறும் இயக்க வகைகள் ஒழுங்குமுறையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தெரிவு யாது?
- அலைவியக்கம், வட்டவியக்கம், நேர்கோட்டியக்கம்
  - வட்டவியக்கம், அலைவியக்கம், முன்பின்னாகு இயக்கம்
  - முன்பின்னாகு இயக்கம், அலைவியக்கம், வட்டவியக்கம்
  - அலைவியக்கம், நேர்கோட்டியக்கம், வட்டவியக்கம்
37. மோட்டார் வாகனங்களில் பயண்படுத்தப்படும் குறிப்பிட்ட வகை அஞ்சலியின் (relay) முடிவிடங்கள் மூன்றும் H, B, S என பெயரிடப்பட்டுள்ளன. இந்த அஞ்சலியை வாகனத்தின் மின்சுற்று முறைமையில் இணைக்கும்போது H, B, S ஆகிய முனைகள் இணைக்கப்படும் இடங்களை முறையே கொண்ட தெரிவு யாது?
- ஊதுகுழல், ஊதுகுழல் ஆளி, மின்கலவடுக்கு
  - ஊதுகுழல் ஆளி, மின்கலவடுக்கு, ஊதுகுழல்
  - ஊதுகுழல், மின்கலவடுக்கு, ஊதுகுழல் ஆளி
  - மின்கலவடுக்கு, ஊதுகுழல் ஆளி, ஊதுகுழல்
38. அதிகளவில் வெப்பமாவது (over heat) என்ஜினுக்குப் பாதிப்பாக அமைவது எந்தக் காரணத்தினாலாகும்?
- குழாய்களில் துளை ஏற்படல்
  - வெளியேறும் நீராவி மூலமாக சீரிகாயங்கள் ஏற்படல்
  - எனஜினின் இணைப்பிறுக்கியில் (காஸ்கென்றில்) ஏரிவு நடைபெறல்
  - உராய்வு நீக்கல் முறைமையின் தொழிற்பாடு பாதிப்படைதல்
39. குளிர்த்தல் இறக்கக்கூடிய (cooling fins) அதிகளவில் காணப்படுவது,
- என்ஜினின் எண்ணெய்த் தொட்டியின் கீழ்ப்புறத்திலாகும்.
  - கதிர்த்தியின் மெல்லிய குழாய்களைச் சுற்றிவரவாகும்.
  - என்ஜின் குறிப்பியின் மேற்புறத்துக்கு அண்மையிலாகும்.
  - என்ஜினின் தகன அறைக்கு அண்மையிலாகும்.
40. இரத்மலாக்கணமையில் அமைந்துள்ள வாழ்க்கைத் தொழில்சார் தொழினுடப்ப பல்கலைக்கழகத்தின் (UNIVOTEC) மூலம் மட்டுமே வழங்கப்படும் ‘தொழினுடப்பவியல் பட்ட’ சான்றிதழிற்கான தேசிய தொழிற்நுகைமைத் தேர்ச்சி மட்டம் யாது?
- NVQ - 4
  - NVQ - 5
  - NVQ - 6
  - NVQ - 7

\* \*

## නව තිරේකයෙහි පාතත්තිට්ටම්/New Syllabus

**NEW****89 T I, II**

සියලු මිනා නොවැන්නේ නිශ්චාර විෂය තිරේකයෙහි පාතත්තිට්ටම් සේවක අංශය/මුද්‍රා පත්‍රප්‍රමාණය/All Rights Reserved  
Department of Examinations, Sri Lanka තිරේකයෙහි පාතත්තිට්ටම්/New Syllabus

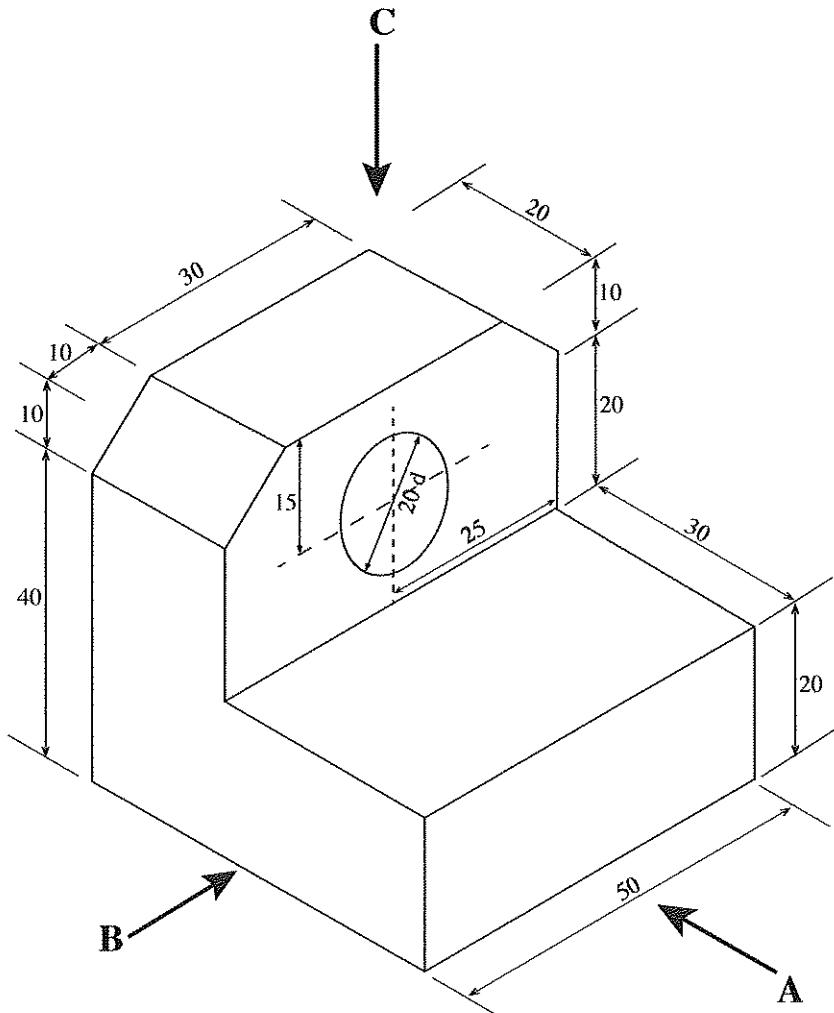
අධ්‍යාපන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය පෙළ) විභාගය, 2017 දෙසැම්බර් කළඹිප පොතුත් තුරාතුරප පත්‍තිර (සාතාරණ තර)ප ප්‍රෝට්‍සේ, 2017 දිසේම්බර්  
**General Certificate of Education (Ord. Level) Examination, December 2017**

නිර්මාණකරණය හා යාන්ත්‍රික තාක්ෂණවේදය	I, II
වශ්‍යවෘත්මයාපුම තුළුන්තිරාත් තොழීනුටපවියලුම	I, II
Design and Mechanical Technology	I, II

වශ්‍යවෘත්මයාපුම තුළුන්තිරාත් තොழීනුටපවියලුම II

\* මුතලාම ඩිජිතල් ප්‍රාග්ධන ප්‍රකාශන මත ප්‍රතිඵලියා නොමැත්ත ඇත්තු ඩිජිතල් ප්‍රකාශන මත ප්‍රතිඵලියා නොමැත්ත ඇත්තු ඇතුළතු ඇතුළතු.

1. (i) පොරුණාණ්‍යින් සමවෘත්‍යාපත් තොරුතුම ක්‍රීඩු ඉරුවිල් කාට්ටප්පාලුන්නා.



(සේවක අංශයෙහි මිල්ලවීම්පූරුෂීලාකුම්.)

මෙතුපාද සමවෘත්‍යාපත් ඉරුව,

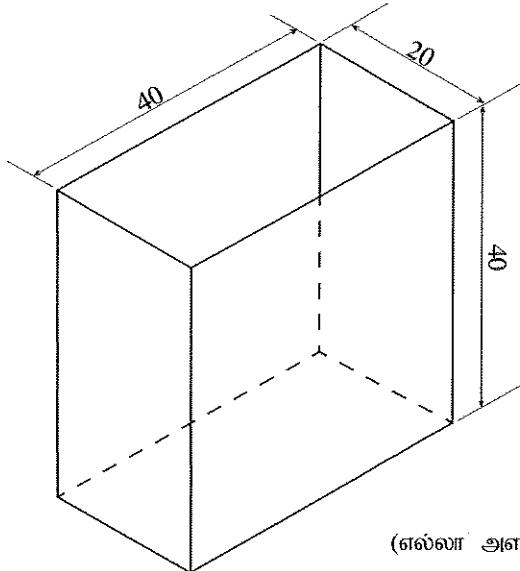
ආම්පුක්කුරු ප්‍රාග්ධන වෘත්‍යාපත් තොරුතුත්තයුම්

ආම්පුක්කුරු ප්‍රාග්ධන වෘත්‍යාපත් පක්කත් තොරුතුත්තයුම්

ආම්පුක්කුරු ප්‍රාග්ධන වෘත්‍යාපත් තොරුතුත්තයුම්

සේවක තොරුතුත්තයුම් කොට්පාට්ඩියෙන්ප පයන්ප්‍රාග්ධන මුද්‍රාව කොනෑ මුද්‍රාවිල් වරුණ. පයන්ප්‍රාග්ධන වෘත්‍යාපත් වෙන්ඩිය අංශයෙහි 1:1 ඇඟිල් ප්‍රාග්ධන වෘත්‍යාපත් වෙන්ඩිමු.

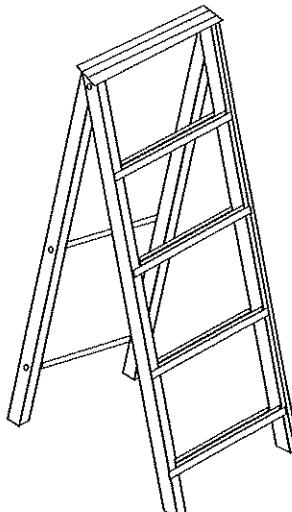
- (ii) கீழே உருவில் காட்டப்பட்டுள்ள மூடி அற்ற பெட்டியினைப் பொருத்துகளின் பற்றாக பிடிக்கும் நீளம் குறைவாக அமையத்தக்க விதத்தில் மெல்லிய தகட்டின் மூலம் நிருமாணிப்பதற்கெனத் தயார்செய்யப்பட வேண்டிய விரியலை வரைக. விரியலின் மடிப்புக் கோடுகளை முறிவுக் கோட்டினால் காட்டுக.



(எல்லா அளவுகளும் மில்லிமீற்றரிலாகும்.)

2. தற்காலத்தில் அலுமினிய உலோகத்தைப் பயன்படுத்தி பல்வேறு பொருள்கள் உற்பத்தி செய்யப்படுதலை அதிகளவில் காணக்கூடியதாக உள்ளது:

- அலுமினிய உலோகத்தைப் பயன்படுத்தி பொருள்களைத் தயாரிப்பதனால் கிடைக்கும் அனுகலங்கள் இரண்டைக் குறிப்பிடுக.
- உருவிலுள்ள பொருளைத் தயாரிப்பதற்குத் தேவையான கருவிகள், உபகரணங்கள் நான்கைப் பெயரிடுக.
- இந்தப் பொருளைத் தயாரிக்கும்போது மேலே (ii) இல் நீர் பெயரிட்ட கருவிகள், உபகரணங்களிலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்படும் பயன்களை எழுதுக.
- 'பாதுகாப்பு' (Safety) என்பதனை வரையறுத்து, உருவில் காட்டப்பட்டுள்ள பொருளைத் தயாரிக்கும்போது நீர் செயற்படும் விதத்தையும் பாதுகாப்பு உபாய முறைகளைக் கைக்கொள்ளும் விதத்தையும் விளக்குக.



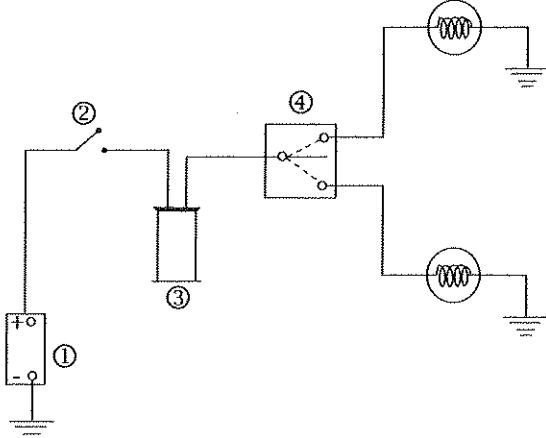
3. வார்ப்புமுறை, பொருள்களை உற்பத்தி செய்யும்போது பயன்படுத்தப்படும் பரவலானதோரு முறையாகும்.

- வார்ப்புமுறைகள் மூன்றைப் பெயரிடுக.
- வார்ப்புமுறை மூலம் பொருள்களைத் தயாரிப்பதன் அனுகலங்கள், பிரதிகலங்கள் ஆகியன இரண்டு வீதம் குறிப்பிடுக.
- மோட்டார் வாகன என்ஜினில் வார்ப்புமுறை மூலம் உருவாக்கப்பட்டுள்ள பாகங்கள் மூன்றைப் பெயரிடுக.
- வார்ப்பினை மேற்கொள்வதற்கென 'அச்சுருப்பெட்டி' தயார்செய்வதில் 'கை அழுத்தி' எதற்கு அவசியமாகிறது என்பதனை விளக்குக.

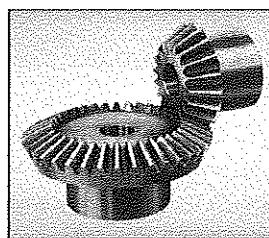
4. அகத்தகன என்ஜினில் குளிர்த்தற்றொகுதி மூலமாக முக்கியமான கருமம் ஆற்றப்படும்.

- வளிக்குளிர்த்தலின்போது (Air - cooling) பயன்படுத்தப்படும் முறைகள் இரண்டைப் பெயரிடுக.
- மேலே (i) இல் பெயரிடப்பட்ட முறைகள் இரண்டும் பயன்படுத்தப்படும் சந்தர்ப்பங்கள் ஒன்று வீதம் எழுதுக.
- நீர்க்குளிர்த்தல் முறைமை கொண்ட என்ஜினை விட, வளிக் குளிர்த்தல் முறைமை கொண்ட என்ஜினின் அனுகலங்கள், பிரதிகலங்கள் இரண்டு வீதம் குறிப்பிடுக.
- நீர்க்குளிர்த்தல் என்ஜினோன்றில் நீர் கொதித்தல் (Boiling) நிகழ்தல் என்ஜினுக்குப் பாதிப்பானதாகும். இந்த நிலைமை ஏற்பட ஏதுவாக அமையும் விடயங்கள் நான்கைக் குறிப்பிடுக.

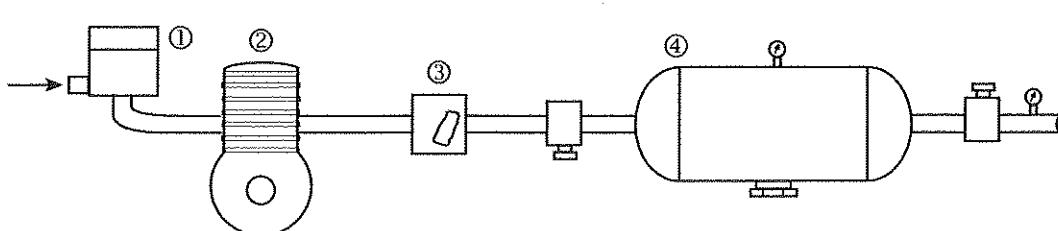
5. மோட்டார் சைக்கிளின் மின் முறைமையினால் முக்கியமான தொழிற்பாடுகள் பல ஆற்றப்படுகின்றன.



- (i) மேலே வரிப்படத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மின்கற்று யாது ?
  - (ii) அந்தச் சுற்றில் ①, ②, ③, ④ ஆகியவற்றினால் காட்டப்பட்டுள்ள பாகங்களைப் பெயரிடுக.
  - (iii) இல். ③ இறங்குமிய துணைச்சாதனத்தின் தொழிற்பாட்டை விளக்குக.
  - (iv) இந்தச் சுற்றின் தொழிற்பாடு சரியாக நிகழ்கிறதா என்பதனை சரதி அறிந்துகொள்வதற்கென மாணிப்பலகையில் காட்டிவிளக்கு (Indicator bulb) உள்ளது. மேலே தரப்பட்ட சுற்றினை அடிப்படையாகக் கொண்டு காட்டிவிளக்கை சுற்றில் இணைக்கும் விதத்தை, சுற்று வரிப்படம் ஒன்றின் மூலம் வரைந்து காட்டுக.
6. பல்வேறு வகைப்பட்ட பொறிகளைத் தயாரிக்கும்போது முதன்மை இயக்கியின் மூலம் பிறப்பிக்கப்படும் வலு பிற இடங்களில் தொழிற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காகக் கடத்தப்படும்.



- (i) மேலே உருவில் காட்டப்பட்டுள்ள பொறிமுறைச் செலுத்தி யாது ?
  - (ii) இந்தச் செலுத்த முறைமை பல்வேறு பொறிகள், உபகரணங்களைத் தொழிற்படச்செய்யப் பயன்படுத்தப்படும் சந்தர்ப்பங்கள் இரண்டைப் பெயரிடுக.
  - (iii) பிறப்ககச் சக்கரங்களின் மூலம் தொழிற்படும் மோட்டார் வாகனமொன்றில் எனஜிலிலிருந்து முடிவுச் செலுத்தம் வரை வலுவை ஊடுகடத்துவதற்குப் பங்களிப்புச் செய்யும் துணைச்சாதனங்களை ஒழுங்கில் எழுதுக.
  - (iv) மேலே (iii) இல் குறிப்பிடப்பட்ட துணைக்கறுகளை உராய்வு நீக்குவதால் கிடைக்கும் அனுகூலங்கள் நான்கைக் குறிப்பிட்டு, அவ்வளவு ஊடுகடத்தல் துணைக்கறுகளினை உராய்வு நீக்குவதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் உராய்வுநீக்கற் பதார்த்தங்கள் எவையெனக் குறிப்பிடுக.
7. பார் வாகனங்களில் தடுப்பைச் செயற்படுத்துவதற்கென சரதி பாதத்தினால் செலுத்தும் விசை போதியதாக அமையாது. இந்தச் செயற்பாட்டை இலகுபடுத்துவதற்கென நெருக்கிய வளியின் விசை, திரவ அழுகக விசை, வெற்றிட விசை ஆகியன உதவியாகக் கொள்ளப்படும்.



- (i) மேலே உருவில் காட்டப்பட்ட முறைமையில் எந்த வலு உதவு முறை பயன்படுத்தப்படுகிறதெனக் குறிப்பிடுக.
- (ii) உருவில் ①, ②, ③, ④ ஆகியவற்றினால் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பகுதிகளைப் பெயரிடுக.
- (iii) மேலே (i) இல் குறிப்பிடப்பட்ட முறையைப் பயன்படுத்துவதனாற் கிடைக்கும் அனுகூலங்கள் இரண்டைக் குறிப்பிடுக.
- (iv) இந்தத் தொகுதியில் கட்டாயமாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் எவையெனக் குறிப்பிட்டு, தடுப்பத் தொகுதி தவிர்ந்த இந்த வலு உதவு உபாய முறை பயன்படுத்தப்படும் வேறு சந்தர்ப்பங்கள் இரண்டை எழுதுக.

\* \* \*